

•Written by பொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•



ஐந்தெழுத்துள்ள சொற்கள் இக்கட்டுரையில் உள்ளடங்கியிருக்கும் தகவல்கள் ஒருசாராருக்கு தமது வாழ்நாளில் களேவிப்பட்டிராத, ஒரு சூத்தப் பதைத்தியக் காரத்தனமான, நம்பிக்கைக்கு அப்பாற்பட்ட விடயமாக தோற்றமளிக்கலாம். ஆனால் இது சம்பந்தமான ஆர்வமுள்ள மறுசாராருக்கு ஒரு புதுச்சிந்தனை ஓட்டத்தடை துண்டிவிடுவதாக இருக்கும்பதென இக்கட்டுரை ஒரு விருந்தாகக் கட்ட அமையலாம். அவையெல்லாம் அவரவர்கள் கொண்ட அறிவையும் அதில் ஊற்றடுக்கும் சிந்தனைகளின் பரிமாணங்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டது. இங்கு நான் வளேறுகிரக உயிரினங்கள் உண்டு என்று அவற்றின் இருப்பை நிறுவ வரவில்லை. இக்கட்டுரை அத்தளத்தினை தாண்டி அவர்களது ஏற்பட்ட தொடர்பைப் பற்றி ஆதாரங்களையுடன் விபரிக்க முற்படுகிறது. என்னையென்பொறுத்தவரையில் எமது சிற்றறிவுகொண்டு இப்பிரந்த முடிவற்ற பிரபஞ்சத்திலே வளேறுக்கிரக உயிரினங்களின் இருப்பை மறுப்பது இப்பிமியிலே மனிதனது இருப்பை மறுப்பதற்கு ஒப்பானது.

மர்மமான பறக்கும் பொருட்கள் (Unidentified Flying Objects – UFO) தொடர்பாகவும் அதில் பயணிப்பதாக நம்பப்படும் வளேறுக்கிரக வாசிகள் தொடர்பாகவும் நாள்கு நாள்கு புதுப்புது விடயங்கள் புகைப்படங்களாகவும் காணொளிகளாகவும் வளெளிவந்த வண்ணமேயுள்ளன. பெரும்பாலான பறக்கும் பொருட்கள் 'பறக்கும் தட்டைகள்' (flying saucers) போன்றே தோற்றமளிக்கின்றன. இந்த பறக்கும் தட்டைகள் தொடர்பான கதைகள் இன்று நளேறல்ல அது பல நூற்றாண்டுகாலமாக இருந்துவருகின்ற ஒரு மர்மமாகும். இவையெங்கிருந்து வருகின்றன? இதில் பயணிகளும் அந்நியர்களும் எப்படியானவர்கள்? அவர்கள் பிமிக்கு வருவதன் நோக்கமென்ன? அவர்களது மனிதர்களுக்கும் உள்ள தொடர்பு என்ன? அவர்களது தொழிநுட்பம் எத்தகையது? போன்ற பல களேவிகள் விடையின்றி விரிந்துகொண்டெசெல்கின்றன.

இவ்வாறிருக்கையில் அமெரிக்காவின் ரொஸ்வெல் எனும் பிரதேசத்தில் 1947ம் ஆண்டு நடந்த ஒரு மிக முக்கியமான சம்பவம், பறக்கும் தட்டைகள் தொடர்பாகவும் வளேறுக்கிரக வாசிகள் தொடர்பாகவும் இருந்துவந்த மர்மத்தை மலேமும் அதிகரித்ததுடன், உலக மக்களிடையே பறக்கும் தட்டைகள் தொடர்பான ஆர்வத்தையும் பெருமளவில் கிளறிவிட்டது. அந்நிகழ்ச்சியின் பின்னர் அமெரிக்க அரசாங்கம் மளேகொண்ட இரகசிய நடவடிக்கைகள் பறக்கும் தட்டைகள் தொடர்பான கருத்தியலுக்கு மலேமும் வலுச்சளேத்து, அது தொடர்பான பல ஆய்வுகளுக்கும் வழிகளேரியது.

1947ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் நியுமெக்சிகோவில் அமநைந்துள்ள ரொஸ்வெல் எனும் நகருக்கு அண்மையிலுள்ள பண்ணை ஒன்றில் அதிகாலையில் பெரும் சத்தத்துடன் மர்மமான பறக்கும் பொருளொன்று விழ்ந்து நொருங்கியது. இதனை பண்ணைக்கு

•Written by பொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

அருகிலுள்ள பலர் கண்டு அருகில் சென்றுபார்த்ததபோது தாம் அதுவரை கண்டிராத மர்மமான தட்டுப் போன்ற வடிவடைய பொருளொன்று விழுந்து கிடப்பதையும் அதற்கு சற்று அப்பால் வீசுண்ட நிலையில் மீன்று விசித்திரமான அமைப்புடைய குள்ள மனிதர்கள் கிடப்பதையும் கண்டுள்ளனர். அதற்குள் இச்சம்பவம் தொடர்பாக அப்பண்ணையின் உரிமையாளர் அருகிலிருந்த விமானப்படைக்கு தகவல் தெரிவிக்கவே, சிறிது நேரத்தில் அங்கு வந்த விமானப்படையினர் சதேமடையது கிடந்த பறக்கும் தட்டையும் அதன் அருகில் வீழ்ந்து கிடந்த குள்ளமனிதர்களின் உடல்களையும் மிகவகைமாக அகற்றி தமது தளத்திற்குக் கொண்டுசென்றுள்ளனர். இதிலே ஒரு குள்ளமனிதன் உயிரூடன் காணப்பட்டதாகவும் அச்சம்பவத்தையே நேரில் கண்ட பலர் தெரிவித்துள்ளனர்.

இதன்பின்னர் 1947ம் ஆண்டு ஜூலை 8ம் திகதி இச்சம்பவம் தொடர்பாக கருத்துத் தெரிவித்த ரொஸ்வெல் விமானப்படைத் தளத்தின் (Roswell Army Air Field – RAAF) தகவல் தெரிவிக்கும் அதிகாரி வால்டர் ஹோட் (Walter Haut) பத்திரிகைக்கான செய்தி வளையீட்டில் தங்களது 509 வது படையிரிவு ரொஸ்வெலுக்கு அருகிலுள்ள பண்ணையொன்றில் இருந்து, விழுந்து சதேமடையது காணப்பட்ட பறக்கும் தட்டு ஒன்றை மீட்டெடுத்ததாக குறிப்பிட்டார். இச்செய்தி பத்திரிகைகளில் மிகப்பரபரப்பாக அச்சமயம் பச்சேப்பட்டது. ஆனால் இதற்கு மறுநாள் பத்திரிகைகளுக்கு கருத்து தெரிவித்த விமானப்படைப் பிரிவின் கட்டளையிடும் அதிகாரி ரோஜர் எம்.ரமே (Roger M.Ramey) ரொஸ்வெலில் கைப்பற்றப்பட்டது பறக்கும் தட்டல்லவெனவும் அது வானநிலை பற்றிய ஆய்வுக்காக ஏவப்பட்ட ஒரு பலனே (weather balloon) எனவும் கூறி மழுப்பியிருந்தார்.

அதன்பின்னர் ரொஸ்வெல் சம்பவம் தொடர்பாக அமெரிக்க அரசாங்கம் தொடர்ந்து வளையிட்டவந்த பல ஆய்வுகளை, அவற்றில் முக்கியமானது மோகூல் கருத்திட்டம் (Project Mogul), அச்சம்பவத்தின் முக்கியத்துவத்தையே மீண்டும் அதிகரித்ததுடன் இடையிடையே அது தொடர்பாக வளிவரும் தகவல்களும் பலரையும் அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தி வருகின்றது.

இவற்றில் முக்கியமானது அமெரிக்க பாதுகாப்பு செயலகத்தின் ஆய்வும் அபிவிருத்திக்கும் (Research and Development – R&D) பொறுப்பான பகுதியில் பணியாற்றி பின்னர் ஓய்வுபெற்ற கணேல் பிலிப் ஜெ.கோசோ (Colonel Philip J.Corso) வளையிட்ட தகவல்கள் ஆகும். பிலிப் வளிநாட்டுத் தொழிநுட்பங்கள் தொடர்பான ஆய்வில் ஜனெரல் ஆதர் ரூடோ (Gen.Arthur Trudeau) வின் தலமையின் கீழ் R&D இல் பணியாற்றி வந்தார். இவரது முக்கிய தொழிலாக இருந்தது அமெரிக்க இராணுவத்தின் ஆயுத தொழிநுட்பத்தை ஏனைய நாட்டுத் தொழிநுட்பங்களூடன் ஒப்பிட்டு மதிப்பீடு செய்து அவற்றுக்கு மாற்றீடாக உள்ள தொழிநுட்பங்களை ஆய்ந்தறிந்து ஜனெரல் ஆதருக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதேயாகும்.

•Written by பொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

அந் தவகையில் 1961ம் ஆண்டு இவரது அலுவலகத் திறக் கு ஜனெரல் ஆதரினால் ஆய்வுக் குட்படுத்தும்படி, அதியுயர் இரகசியம் (top secret) எனக் குறிப்பிடப்பட்டு அனுப்பப்பட்டிருந்த ரொஸ்வெல் தொடர்பான ஆவணங்கள் அவரை ஆழ்ந்த அதிர்ச்சிக்குட்படுத்தியது. ஏனெனில் அதுவரை ரொஸ்வெல் சம்பவத்தை பிலிப் ஒரு கட்டுக்கதையாகவே கருதிவந்திருந்தார். ஆனால் ரொஸ்வெலில் கைப்பற்றப்பட்ட பறக்கும் தட்டு மற்றும் அதனுள் பயணித்த வற்றுக்கிரகவாசிகள் தொடர்பான தகவல்களைக் கொண்டிருந்த அவ்வாவணங்களை ஆய்விக்கப்படுத்தி அத்தொழிநுட்பங்களை எவ்வாறு இராணுவ பாதுகாப்பு பொறிமுறைகளுக்குள் உள்ளாக்கலாம் என ஆய்ந்து அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும்படி ஜனெரல் ஆதர் அவரை பணித்திருந்தது பிலிப்பிற்கு உண்மையில் அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியிருந்தது.

இதன்பின்னர் பிலிப் கோசோ ரொஸ்வெலில் நடந்த சம்பவம் உண்மை என்றும் அரசாங்கம் அச்சம்பவம் தொடர்பாக மக்களை பல வழிகளில் ஏமாற்றி அதனை மீட்டி மறைத்து வந்துள்ளதென்பதையும் உணர்ந்துகொண்டார். இச்சம்பவத்தை இருட்டிப்பது செய்வதில் முக்கிய பங்காற்றியவர் உளவுத்துறையின் இயக்குனர் ரோஸ் கிளனைக் கோட்டர் (Roscoe Hillenkoetter) என்பதையும் பின்னர் அறிந்துகொண்டார்.

உயர்மட்ட இரகசியமாகப் பேணப்பட்டிருந்த ரொஸ்வெல் தொடர்பான ஆவணங்களிலிருந்து தான் அறிந்துகொண்ட தகவல்களை பிலிப் தனது பதவியிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற பின்னர் உலகிற்கு வெளிப்படுத்தினார். அத்தகவல்கள், பறக்கும் தட்டில் பயணித்த வற்றுக்கிரக வாசியினது பிரதே பரிசோதனையையும் பறக்கும் தட்டினது தொழிநுட்பத்தை அமெரிக்க விஞ்ஞானிகள் எதிர்ப்பொறியியல் (reverse engineering) முறைக்கு உட்படுத்தி மறைக்கொண்ட கண்காணிப்புகளையும் உள்ளடக்கியதாக காணப்பட்டது. அவற்றை நாம் சற்று விபரமாக நோக்குவோம்.

வற்றுக்கிரக உயிரினத்தின் பிரதேபரிசோதனை[1] (Medical autopsy of the Extraterrestrial Biological Entity)

ஆவணப்படுத்தப்பட்டிருந்த தகவல்களின்படி வற்றுக்கிரக உயிரினத்தின் பிரதேபரிசோதனையானது வொஷிங்டனில் அமைந்துள்ள வோல்ட் ரீட் (Walter Reed) மருத்துவமனையிலேயே இடம்பெற்றுள்ளது. இப்பிரதே பரிசோதனையை மறைக்கொள்ளும் போது அவ்வயிரினத்தின் உடல் குறிப்பிடத்தக்களவு சிதறந்த நிலையில் இருந்ததால் சில உடற்கூறுகளை முறையாக ஆராய முயற்சிக்குகவில்லை என உடற்கூற்றியலாளர்கள் கருத்து தெரிவித்திருந்தனர். அதற்கு காரணம் நமது பீமியினது வளிமண்டலம் அவ்வயிரினத்திற்கு நச்சுத்தன்மையானதாக இருந்திருக்கலாம். பிரதேபரிசோதனையை மறைக்கொண்ட உடற்கூற்றியலாளர்களின் கருத்துக்களின் அடிப்படையில் அவ்வயிரினமானது நீண்டதூர பிரயாணங்களுக்கு நன்றாக இசைவாகக் பெற்றிருந்தது. வெளித்தோற்றத்தில் அவ்வயிரினம் மனிதனைப் போன்ற

•Written by பபொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

உடலமைப்பையே கொணர் பிருந் தது. உடலுடன் ஓப பிடும் போது தலை மிகப் பெரிதாக இரூந் தது. அதற் கு பெரிய இரண்டு கண்களும் சிறிய மிக் கும் வாயும் காணப் பட்டது.

நடுஞ்சூக்கட்டினுள் (thorax) ஓப்பீடளவில் அது மிகப்பெரிய இரூதயத்தினையும்கூவாசப்பகையையும் கொண்டிருந்தது. அதனது கூறறைத்தகொள்ளளவுடைய நன்றாக விரூத்தியடயாத சூற்றோட்டத்தொகுதியில் (circulatory system) நிணநீர் (lymph) பபோன்ற பாயம் (fluid) இருப்பதையும் அவதானித்துள்ளனர். அப்பாயதால் விரூத்தியடயாத சூற்றோற்றத்தொகுதியில் வகேமாக சூற்றி ஓடமுடியாது. எனவே அதனது இரூதயம் மனிதனைப் போன்றதன்றி கூறறைத்த எண்ணிக்கையானதுபிப்புகளையே கொண்டே பாயத்தையெவாக அதனது சூற்றோட்டத்தொகுதியில் ஓடவிட்டது. இப்பொறிமுறைகள் அவையுயிரினம் மெதுவான அனுசபேசயென்முறையையும் (slow metabolism) கூடிய ஆயுளையும் கொண்டிருந்திருக்கவேண்டும் என்பதையெடுத்துக்காட்டியது.

அவ்வாயிரினத்தின் இரூதயத்தை உடற்கூற்றியலாளர்கள் பரிசோதிக்கும்போது அது பொருமளவில் உருகக் குலிந்தே காணப்பட்டது எனக் கூறியுள்ளனர். இரூதயம் சூற்றியோடும் பாயத்ததைத் தற்காலிகமாகச் சேமித்து வைத்திருப்பதற்கேற்றவாறு அதிகளவு கொள்ளளவுடையதாக காணப்பட்டது. மலேமும் மனிதனது இரூதயம் போன்று தடித்த இதயச் சுவர்களையுடையது கொண்டிருக்கவில்லை. இதற்குக் காரணம் குற்றைத் தீர்ப்புவிசைக்குட்பட்ட பகுதிகளில் வாழ்வதற்கான இசைவாகக் கமாக அது இருந்திருக்கலாம். ஏனென்றால் தீர்ப்புவிசைக் கெதிராகச் செயற்பட்டது கருதியை பாயச் சுவதற்கே மனிதனது இரூதயம் போன்று தடித்த இதயச் சுவர்கள் தவேன.

கிட்டத்தட்ட நான்கு அபி உயரமயோடைய அவ்வூயிரித்தின் நடுஞ்சுக்கட்டின் பரமபகுதியை அதனது இரண்டு சுவாசப்பகைளும் (lungs) நிரப்பியிருந்தன. அசாதாரணமாக பரிதாபக விருத்தியடனத்திருந்த அச்சுவாசப்பகைள் உண்மையில் உடலுக்கு தவேயான வளியை நீண்ட காலத்திற்கு சமீபத்து வதைத்து மெதுவாக சுற்றோட்டத்திற்குள் சரேப்பதறகாகவட ஆற்றலை கொண்டிருந்தன. இதன் மூலம் பறக்கும் தட்டில் நீண்டதூர பிரயாணங்களுக்காக பரமமளவு வளியை சமீபத்து வதைத்திருப்பதற்கான தவேை இருந்திருக்கவில்லை.

அவ்வூயிரினத்தின் எலும்புத் திசுக்களை (skeletal tissue) ஆராய்ந்தபோது அவை மனிதனது எலும்புகளை விட மென்மையானவையாகவும் நார்கள் (fibres) போன்று இலகுவில் வளையக்கூடியதாகவும் இருந்துள்ளது. இத்தன்மையான அவ்வெலும்புகளுக்கு அதிர்ச்சி உறிஞ்சும் ஆற்றலை அளித்து பறக்கும் தட்டுச் சட்டியாக ஆர்மடாகும் போதும் அமர்மடாகும் போதும் மாற்றும் நீண்டதுரையணங்களின் போது அவ்வூயிரினங்கள் நாளாந்தம் எதிர்கொள்ளும் பாரிய அதிர்வு விசைகளில் இருந்தும் எலும்புகளை நொறுங்கி சிதையவிடாமல்

•Written by பபொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

பாதுகாத திருக கலாம .

இவ்வாறு மிகச் சிறப்பாக நீண்டதூரப்பயணங்களுக்கான உடற்கூற்று இசைவாக்கங்களான கொண்பிருந்த இவ்வூயிரினங்கள் உண்மையிலேயே வளேறுகிரகவாசிகளா அல்லது வளேறுக கிரகவாசிகளால் உயிர்ப்பொறியியல் (bioengineered) முறைமீலம் நீண்டதூரப் பிரயாணங்களுக்கு ஏற்றவகையில் திட்டமிட்டு வடிவமைக்கப்பட்ட உயிரினங்களா என்ற சந்தேகமும் மருத்துவர்களுக்கு ஏற்பட்டது.

இவ் வுயிரினத்தின் வயிற்றுப் பகுதியினை ஆராய்ந்தபோது அதனுள் மனிதர்களில் காணப்படுவது போன்று குடலமைப்புகளைக் கொண்ட சமிபாட்டுத் தொகுதியோ சிறுநீரகங்களையொத்த கழிவுகற்றும் தொகுதியோ காணப்படவில்லை. இவ்விடயம் மரத்துவரக்ளுக்கு அதிர்ச்சியையும் குழப்பத்தையும் ஏற்படுத்தியது. ஏனென்றால் இவ் வுயிரினங்கள் எம்முறமைலம் சக்தியைப் பெறுகின்றன? எவ்வாறு தமது கழிவுகளை அகற்றுகின்றன? அவை எத்தகைய இரசாயன மலக்கற்றுகளால் ஆக்கப்பட்டுள்ளன? எவ்வாறு நீண்டதூரப் பிரயாணங்களின்போது தம்மை தக்கவதைதுக் கொள்கின்றன? என்பன தொடர்பாக ஒரு தீர்மானத்திற்கு அவர்களால் வரமுடியவில்லை. அது தொடர்பாக பல அனுமானங்களையும் முன்வைத்தார்கள்.

அவர்களது அனுமானங்களின் படி அவ்வூயிரினத்தின் சூற்றோட்டத்தொகுதியில் காணப்படும் நிணநீர் போன்ற பாயமே அதனது உடற்தொழிற்பாடாகளுக்கான ஊட்டச்சத்துக்களை விநியோகிப்பதுடன் உடலில் உருவாகும் கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான ஒரு ஊடகமாக (மனிதனின் குருதியைப் போன்று) தொழிற்படவணேடும்மனவும் உடற்கழிவுகள் அவ்வூயிரினத்திற்கு வளெியதோல் போன்று காணப்பட்ட மெல்லிய அமைப்பினடாகவே வளெியற்றப்படவணேடும் எனவும் கருவியிருந்தார்கள்.

இவ் வுயிரினத் தின் உட் தோற் பகுதி மருத் துவர் களின் கவனத் தை ப்ரெிதும் ஈரத் திருந் தது. ஓர் மலெ் லிய ஊட்புகவிடக் கஃபிய கொழுப் புப் படை (fatty layer) ப்ோன் று காணப் பட்ட உட் தோல் நிணநீர் ப்ோன் ற பாயத் துடன் தடொடர்ச் சியாக ப்தாரத் தங் களை பரிமாற் றம் சயெ் யக் கஃபிய விதத் தில் தடொடர் பில் காணப் பட்டது. இதத் தோற் பகுதியே கழிவுகளை பாயத் திலிருந் து வ்ளெியறே றியும் அக் கழிவுகளை மீ ண்டும் பாவிக்கக் கஃபிய வகையில் மீ ழ் சமுற் றச் சிக்கு உட் ப்டுத் தியும் இருக் க வ்ணெ் டும் எனவும் மருத் துவர் கள் ஓர் எட்கோளை முன் வதை தார் கள் . அதற் கறே றால் ப்ோல் பறக் கும் தட்பினுள் ளும் எந் தவித உணவு சமேிப் புகளும்ோ கழிவக்ற் றும் வசதிகளும்ோ காணப் பட்டவில் லை.

•Written by பபா.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

அதன் வளளித தோற் பக்தியானது ஓர் தனி வளியுறற் பதோன் று அதன் உடலற் இறுக் கமான் மிபி ஓர் பாதுகாப் பு உறயாகக் காணப் பட் டது. அவ் வளியுறற் மிகவும் வலிமையானதாகவும் நகிழ் வுத் தன் மற் கொண் டதாகவும் இரூந் தது. இது அவ் வுயிரினத் தற் அண் டக் கதிர் களில் (cosmic rays) இரூந் து பாதுகாக் கும் ஆற்றல் கொண் டதாக இரூந் திருக் கலாம் என மரூத் துவர் கள் எண் ணினார் கள். ஏன்னில பாதுகாப் பில் லாமல் விண் வளிப் பயணத் தினற் மறே கொள் ளும் பதோது இவ் வண் டக் கதிர் கள் உடலுக் கு பலத் ததீ ந் கற் விளவிக் கக் கபியவற்.

பிரதேபரிசோதனையின் பபோது அவ் வுயிரினத் தின் மஃளையின் அமபைப் பு தபொடர்பில் அதிக கவனம் சலெுத் தப் பட்டது. ஏனனெில் ரொஸ் வலெில் , இவ் வுயிரினம் பறகக் கும் தட் பிறக் கு வனெியே வீ சப் பட்டு உயிருக் கு பபோராபிக் கொணப் பிருந் தபபோது அதனபை நரேபியாக அணுகிய சில விமானப் பட்டபை வீ ர் ர்கள் அவ் விடத்தில் தங் களபை ஓரு இனம் புரியாத ஆழ் ந் த துயரமும் வதேனபையும் கவ் விக் கொணப் பதாகவும் வருந் திக் கொணப் பிருந் த அவ் வுயிரினத் திடம் இருந் துவந் த ஏதபோவொரு வீ ரியமான எண்ண அலகைள் தமக் கு சில விடயங் களபை சபொல் ல முறப் பட்டதாகவும் ஆனால் அதனபை தங் களால் சரியாக புரிந் து கொள் ளமுபியவில் லபை எனவும் சாட் சியம் அளித் திருந் தனர் . இதனபை ஓரு முக் கியமான விடயமாக மருத் துவர்கள் கருதினார்கள் . ஏனனெில் அவ் வுயிரினம் தனக் கு ஏறப் பட்ட வதேனபையை விமானப் பட்டபை வீ ர் ர்களிடம் நரேபியாக தனது எண்ணவனெிப் பாட்டு (thought projection) அல் லது ரலெிபதி முறபைமஃலம் தரெிவிக் க முறப் பட்டதே காரணம் எனவும் ஆனால் அவ் வுயிரினம் தபொடர்புகொள் ள முயன் ற எண்ணவனெிப் பாட்டு அல் லது ரலெிபதி முறபையை கிரகிக் கும் ஆற்றல் நமது மஃளகைக் கு இருக் கவில் லபை என்றும் கஃறியிருந் தார்கள் .

ஆனால் மருத் துவர்கள் அதனது மனெ மனையான மண்டை ஓட்டை அகற்றி அதனது மௌயை பரிசோதனை செய் ய முறப் டவளேயில் அது மிகவும் சிதனைத் த நிலையிலயே கானப் ட்டது. அதனால் மருத் துவர்களுக் கு அதனது மௌயின் பகுதிகளை சிறப் பாக மதிப் பிட முடியவில் லை. அவ்வூரியினம் உயிருடன் இருந் திருந் தால் க் கட்ட இன் று கானப் ட்டும் கணனிமயப் படுத் தப் ட்ட எக்ஸ் ரே வரபை இயந் திரங் கள் [Computed Tomography (CT) machines] அக் காலத் தில் கானப் படாததால் மருத் துவர்களால் அவ்வூயிரினத் தின் மௌயின் அமைப் பை சிறப் பாக கணித் திருந் திருக் க முடியாது. அவர்களது அறிக் கையிலும் அவ்வூயிரினத் தின் மௌகைக் குள் ள ஆற்றல் கள் தடொடர்பாக வறே ளந் த தகவல்களும் இடம் பறெ றிருக் கவில் லை.

ஆனால் அவ்வுயிரினங்களின் மூளையின் ஆற்றல் தொடர்பான மலேமும் சில தகவல்கள் பறக்கும் தட்டில் இருந்து மீட்கப்பட்ட 'தலைப்பட்டிகள்' (headbands) தொடர்பான ஆவணங்களில் காணப்பட்டன. அதிலே குறிப்பிடப்பிரந்தபடி, எந்தவித வலையை பாட்களும் அலங்காரங்களும் அற்றுக காணப்பட்ட தலைப்பட்டிகள் வளையக்கூடிய பிளாஸ்டிக் போன்ற ஒரு பொருளில் பதிக்கப்பட்டிருந்தது. அது மின்மூளையரைபி (electroencephalogram – EEC) இனது கடத்திகளான (conductors) ஒத்துக் காணப்பட்டது. அப்பட்டியை வற்றுக்கிரக உயிரினத்தின் பெரிய அகன்ற தலையுடன்

•Written by பபொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

பொருத திப் பார த தபடோது அதன் காதுகளாக் கு சற் று மலோக தலையின் சற் றளவுடன் மிகச் சரியாக பொருந் தியதாக தடுவிசக் கப் பட் டிருந் தது. இக் கருவி வறே றுக் கிரவாசிகளின் தலையைத் தடொட் டு சாதனமாக பயன் பட் டிருக் கலாம் எனவும் இதனை ஆராய்ந் த பொறியியலாளர் களால் அனுமானிக் கப் பட் டிருந் தது.

509வது படைப் பிரிவின அதிகாரி ஒருவர் அக் கருவியை தனது தலையுடன் பொருத்திப் பார்த்து அது எவ்வாறு தொழிற்படுகின்றது என அறிய முயற்சித்திருந்தார். ஆனால் அத் தலைப் பட்டியில் எவ்விதமான ஆளிகளோ கம்பிகளோ அல்லது அதனை இயக்கும் பொறிமுறைகளோ காணப்படவில்லை என்பதால் அதனை அவரால் இயக்க முடிந்திருக்கவில்லை. அத்தோடு தலைப் பட்டி வளைந்து விரியக் கூடியதாக இருந்தாலும் அதனை அவரது தலையின் அளவுக்கேற்ப மாற்றியமைக்க முடிந்திருக்கவில்லை. இதன் பின்னர் அத் தலைப் பட்டியின் அனதத்து பகுதிகளுடனும் தொடர்புகளை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் சற்றுப் பெரிய தலையை உடைய சில அதிகாரிகள் அதனை தமது தலையில் அணிந்து பரிசோதித்து பார்த்தபோது தலைக்குள் மின்னதிர்ச்சி ஏற்பட்டதுபோன்ற உணர்வைப் பெற்றிருந்தார்கள். பின்னர் அத் தலைப் பட்டியை அவர்கள் தலையைச் சூற்றி மெதுவாக நகர்த்தியபோது பலவிதமான நிறங்கள் தங்கள் கண்களுக்குள் தோன்றி மறைந்ததாகவும் தாங்கள் வலிமையான தலையிடியை உணர்ந்ததாகவும் தெரிவித்திருந்தார்கள்.

இப் பரிசோதனைகளை நேரில் பார்த்த சில அதிகாரிகளின் கருத்தின் அடிப்படையில் அத் தலைப்பட்டியானது மௌஸின் வவ்வறே பகுதிகளை துண்பி தகவல்களை பரிமாறிகொள்ளும் ஆற்றலகைக் கொண்டுள்ளதனை தெரியவந்தது. இக் கருவியை EEC உடன் ஒப்பிடும் போது, நமது தொழிநுட்ப அறிவுகொண்டு விளங்கிக்கொள்ள முடியாத மிகவும் சிக்கலான பொறிமுறைகளின் டாகவவே வறேறுகிரக உயிரினங்களின் மௌஸில் உருவாகும் கணத்தாக் குகளை (impulses) உணர்ந்தறிந்து அவற்றை பரிமாற்றிக் கொள்வதற்கான தகவல்களாகவும் பறக்கும் தட்டை இயக்கும் பிரத்தியகேமான கட்டளகைகளாகவும் மாற்றுகின்றது எனத் தெரிவித்திருந்தார்கள். விமானப்படையின் 509வது பிரிவின் பொறியியலாளர்களும் ஆய்வாளர்களும் பறக்கும் தட்டினை விரிவாக பரிசோதித்த பின்னர் அதனுள் பொதுவாக பயன்படுத்தப்படும் கட்டுப்பாட்டைக் கருவிகளோ உந்துவிசை அமைப்புகளோ (propulsion system) காணப்படவில்லை என்பதை அறிந்துகொண்டார்கள். பறக்கும் தட்டினை இயங்கவைப்பதற்கான சட்டச் சூழத்தை ஆராய முயன்ற பின்னர் அவர்கள், இப் பறக்கும் தட்டானது இவ்வறேறுக்கிரக உயிரினங்களின் மௌஸில் உருவாகும் பிரத்தியகேமின் கட்டளகைகளால் மாத் திரமவே (brainwave guidance system) இயக்கும்விக் கப்பட்டக் கட்டியது என்ற எட்கோளை முன்வதை தார்கள். இதன்படி வறேறுக்கிரக வாசிகளின் மௌஸில் உருவாகும் கட்டளகைகள் தலைப்பட்டியின் டாக பறக்கும் தட்டின் அனதைது இயக்கங்களையும் கட்டுப்படுத்தியுள்ளது என்ற முடிவுக்கு வந்திருந்தார்கள்.

பறக்கும் தட்பினைப் பயன்படுத்தி எதிர்ப் பொறியியல் முறை மூலம் அடணைத் தொழிநுட்பங்கள் பிலிப் ஜெ.கோசோவின் தகவல்களின் அடிப்படையில் ரொஸ் வலெில்

•Written by பபொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

கப்பல் பற்றப் படபட பறக்கும் தட்டின் தொழிநுட்பங்களை, முக்கியமாக உந்துவிசை மற்றும் வழிச்செலுத்தும் அமைப்புகளை (navigation system) ஆய்ந்துறியும் நடவடிக்கைகள் முதலில் கலிபோர்னியாவிலுள்ள நோட்டன் விமானப்படைத்தளத்திலும் (Norton Air Force base) பின்னர் நவெடோ பிரதேசத்திலுள்ள நெல்லிஸ் விமானப்படைத்தளத்திலும் (Nellis Air Force base) நடப்பெற்றுள்ளன. கிட்டத்தட்ட 30 வருட ஆராய்ச்சிகளின் பின்னர் 1970 களில், ரொக்கெட் அல்லது ஜெட் இயந்திரங்கள் போன்ற எவ்விதமான பாரம்பரிய உந்துவிசை அமைப்புகள் எதுவுமற்ற பறக்கும் தட்டினால் இயங்கவொப்பதற்கான பொறிமுறைகளைகள் தொடர்பாக பொறியியலாளர்கள் தெளிவான விளக்கத்தினைப் பெற்றிருந்தார்கள். அதனடிப்படையில் பறக்கும் தட்டானது அதனுள் பிறப்பிக்கப்படும் மின் காந்த அலகுகளின் பரம்பலினாலயே இயக்கத்தன பெறுவதாக அறியப்பட்டது. மின் காந்த அலகுகளை பிறப்பிக்கும் முக்கமாக பறக்கும் தட்டானது பெருமளவு சக்தியை தன்னகத்தே சேகரித்து வதைத் திருக்கும் இயல்பைப் பெற்றிருந்தது. அதாவது ஒரு பாரிய கொள்ளவி போன்ற தொழிற்பட்டாளது. இம்முறைமையால் பறக்கும் தட்டு ஏறக்குறைய 7000mph வகைத்தில் பயணிக்கும் ஆற்றலைப் பெற்றிருந்திருக்கும் என கணிக்கப்பட்டது. இவ்வாறான அதிவகைத்தில் சாதாரண விமானங்களில் பயணிக்கும் போது உள்ளேயிருக்கும் விமானி மிகவலிமையான ஈர்ப்புறுத்த விசையினால் (g-force) மசேமாகப் பாதிக்கப்படும்வார். ஆனால் பறக்கும் தட்டினால் சூற்றி உருவாகும் மின் காந்த அலகுகள் உள்ளேயிருக்கும் வற்றுக்கிரகவாசி ஈர்ப்புறுத்ததால் பாதிக்கப்படவதனைத் தடுத்துள்ளது.

வநே றுக் கிரக வாசிகள் தாங் கள் பிறப் பிக் கும் வீ ரியமிக் க மின் காந் த அலகைளினுள் தங் களாை எவ வாறு தக் கவதைத் து பறக் கும் தட் பினை இயக் கினார்க் கள் என பது பலருக் கும் ஆச் சரியமளித் தது. வநே றுக் கிரக வாசிகள் உண் மையில் பறக் கும் தட் பின் விமானிகள் மாத் திரமல் லாமல் அதனுள் பிறப் பிக் கப் ப்டும் மின் னடோட் தத் தை தம் மட் டு கடத் தக் கட் பிய ஓர் மின் கடத் திகளாகவும் தடொழிற் பட் டுள் ளார்க் கள். அவ வாற் றலால் அவர களால் பறக் கும் தட் பினுள் பிறப் பிக் கப் ப்டும் வீ ரியமிக் க மின் காந் த அலகைளினுள் ளும் தம் மை தக் கவதைத் துள் ளார்க் கள். இதனால் அவர கள் பறக் கும் தட் பின் இயக் கத் திறக் கு தவேயான ஓர் பக்தியாக தடொழிற் பட் டுள் ளார்க் கள். அவர கள் மின் கடத் திகளாக தடொழிற் ப்டுவதற் கு அவர களைச் சுற் றியிருந் த வளித் தடோற் பக்தியடே காரணமாக இருந் திருக் கவணே டும் என்றும் அனுமானிக் கப் பட் டது. இந் தவகையில் பறக் கும் தட் டானது அதில் பயணித் த வநே று உயிரினங் களின் உடலின் விரிவாக் கமனெ் றடே (The vehicle was simply an extension of their own bodies) கருத் து தடிரிவிக் கப் பட் டது.

[illegible]

- 1.உருவ தெளிவாக்கிகள் – இரவுப் பார்வையைக் கண்ணாடிகள் (Image intensifiers, which ultimately became “night vision”)
- 2.லேசர் கருவிகள் (Lasers)
- 3.இழை ஒளியியல் (Fiber optics)
- 4.”மூன்றாவது மூளை” – வழிகாட்டல் அமைப்புகள் [“Third Brain” guidance systems (based

•Written by பொ.மனோ•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:17• - •Last Updated•

••Tuesday•, 01 •November• 2011 20:33•

on the headbands reportedly used by the aliens)]

5.துணிக் கை வீச் சுக்கள் [Particle beams ("Star Wars" antimissile energy weapons)]

6.மின்காந்த உந்துவிசை அமைப்புக்கள் (Electromagnetic propulsion systems)

7.வலிமையான பற்றிப்பிடிக்கும் இழைகள் (Supertenacity fibers)

8.மலக்கற்று சீராகக் கலக்கப்பட்ட கலப்புலோகங்கள் (Molecular alignment metallic alloys)

9.ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மின்சுற்றுக்கள் (Integrated circuits and microminiaturization of logic boards)

மறேக்கிறிய தகவல்களில் பெருபாலானவற்றை பிலிப் ஜெ.கோசோ R&D

கடமையாற்றும் போது ஆய்விற் காக பற்றுக்கொண்ட ஆவணங்களிலிருந்தே

அறிந்துள்ளார். அவர், தான் ஒருபோதும் பறக்கும் தட்டினை நேரடியாக

பார்வையிடவில்லை எனவும் தெரிவித்துள்ளார்.



இந்த வகையில் தற்போது நாம் காணும் மர்மமான பறக்கும் பொருட்களில் அமெரிக்க விஞ்ஞானிகளினால் நீண்டகால ஆராய்ச்சியின் பின்னர் உருவாக்கப்பட்ட பறக்கும் தட்டுகளை ஒத்த பொருட்களும் அடங்கியிருக்கும் என்பதை மறுப்பதற்கில்லை.

ஆனால் 1947 ல் ரொஸ்வெலில் விழுந்ததாக நம்பப்படும் பறக்கும் தட்டும் அதனுள் இருந்த வற்றுக்கிரக வாசிகளும் பிரபஞ்சத்தின் எப்பகுதியில் இருந்து இங்கே

வந்தார்கள்? ஏன் வந்தார்கள்? போன்ற கேள்விகள் தொடர்பாக பல

வாதப் பிரதிவாதங்களும் இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும் வற்றுக்கிரக வாசிகள், ரொஸ்வெல் சம்பவத்திற்கு பின்னரும் பல தடவைகள் பிமிக்கு வந்து சேன்றுள்ளதாகவும்

அவர்களாகும் அமெரிக்காவிற்குமிடையில் இரகசிய தொடர்புகள் உண்டு என்றும் பல தகவல்கள் வளிவந்துள்ளன. அவற்றில் மிக முக்கியமானது 1989ம் ஆண்டு ஏரியா 51ம்

(Area 51) அதனுடன் இணைந்த ஏரியா S4 ல் பணிபுரிந்த பொப் லாசர் (Bob Lazar) என்ற பௌதீகவியலாளர், ஏரியா 51 ம் S4 வும் அதிகத்தி வாய்ந்த விமானங்களையும்

வற்றுக்கிரவாசிகளிடமிருந்து பெற்ற பறக்கும் தட்டுகளையும் பரிசோதிக்கும் இடமாக உள்ளதென்றும் தானும் இப்பரிசோதனை நடவடிக்கைகளில் பணிபுரிந்ததாகவும்

தெரிவித்தார் கருத்துக்கள் ஆகும். இவரது கருத்துக்களும் ஆரப்பத்தில் பலத்த

சர்ச்சைகளை ஏற்படுத்தியிருந்தாலும் பின்னர் அமெரிக்க அரசாங்கத்தால் இருட்டிப்பாச் செய்யப்பட்டு விட்டது.

இக்கருத்துக்கள் எவ்வளவு தீரம் நம்பகத்தன்மை வாய்ந்தவை என்பது ஆய்வுகூரிய விடயமாக இருந்தாலும் இவ்விடயங்களில் எதோவாறு உண்மையுண்டு என்பதை

மறுப்பதற்கில்லை. பறக்கும் தட்டுகள் மற்றும் அதில் பயணிப்பதாக நம்பப்படும்

வற்றுக்கிரவாசிகள் தொடர்பான விடயங்கள் முடிவற்று விரிந்துகொண்டே

